020059116079700016

6693

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 591

16 Ιουλίου 1997

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.8/01/97

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 640/3310/6.6.97 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 6.6.97 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, που υπογράφηκε στις 6.6.97 από τους νόμιμους εκπροσώπους

α) της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας και

β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της που αναφέρονται στο προοίμιο της συλλογικής συμβάσεως,

εκτός από τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 25, το άρθρο 34 και το άρθρο 37 κατά το μέρος που αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής άλλων συλλογικών συμβάσεων και ειδικότερα των συλλογικών συμβάσεων εργασίας επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ πλοίων και της συλλογικής συμβάσεως εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων πορθμείων εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ναυτικών μιλίων, ανεξαρτήτως του χρόνου υπογραφής και κυρώσεως αυτών, γιατί οι διατάξεις αυτές αντίκεινται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1997 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1997.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Ιουνίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί την 6.6.1997 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΣΦΗΝΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ Πρόεδρος και ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΕΦΑΚΗΣ Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας, εκπροσωπούντες νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιώργος Βελισσαράτος, Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Β. Καλεμάνης, Πρόεδρος ΠΕΡΡΑΕΝ.

4. Νίκος Τσάμης, Πρόεδρος του Π. Συνδ. Οικονομικών Αξ/κών Ε.Ν.

5. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.

6. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

7. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.

8. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτ. Πλοιάρχων Ε.Ν.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 1

Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία αυξάνονται αναδρομικά δια την από 1.1.1997 μέχρι 30.6.1997 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 7,5% και από 1.7.1997 μέχρι 31.12.1997 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 8%.

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσό.

ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

	Α΄ 6/μηνο	Β΄ 6/μηνο
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
1. Πλοίαρχος (α)	531.060	533.530
2. Υπαρχος (β)	336.455	338.020
3. Υποπλοίαρχος	314.015	315.475
4. Ανθυποπλοίαρχος	273.650	274.925
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ		
1. Μηχανικός Α΄ (α)	528.460	530.915
2. Μηχανικός Α΄/Β΄	336.455	338.020
3. Μηχανικός Β΄	314.015	315.475
4. Μηχανικός Γ΄	273.650	274.925
Γ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	314.015	315.475
Δ. ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
1. Προϊστάμενος Αξ/κος Ασυρμάτου	336.455	338.020
2. Αξ/κός Α/Τ Α΄	314.015	315.475
3. Αξ/κος Α/Τ Β΄	273.650	274.925
4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/κος	336.455	338.020
5. Οικον. Αξ/κος Α΄	314.015	315.475
6. Οικον. Αξ/κος Β΄	273.650	274.925
7. Φροντιστής	336.455	338.020
Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
1. Ναύκληρος	234.605	235.695
2. Υποναύκληρος	222.580	223.615
3. Ναύτης	215.245	216.245
4. Ναυτόπαις	172.570	173.370
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ		
1. Μηχανοδηγός Α΄	237.965	239.070
2. Μηχανοδηγός Β΄	216.620	217.625
3. Αρχιθερμαστής	226.870	227.925
4. Λιπαντής	215.330	216.330
5. Θερμαστής	212.395	213.380
6. Καθαριστής με άδεια θερμαστού	212.395	213.380
7. Καθαριστής χωρίς άδεια θερμαστού	169.220	170.010
8. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	237.960	239.070
Ζ. ΔΟΚΙΜΟΙ		
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	170.350	171.140
2. Δόκιμος Μηχανικός	170.350	171.140
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ		
1. Βοηθός Φροντιστού	215.245	216.250
2. Μαθητευόμενος Βοηθός Φροντιστού	172.675	173.480
Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ		
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	336.455	338.020
2. Αρχιθαλαμηπόλος	283.885	285.205
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	215.245	216.245
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	172.570	173.370
Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ		
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	336.455	338.020
2. Αρχιμάγειρος πλοίων από 501-1500 κοχ	283.445	284.765
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	262.985	264.205
4. Μάγειρος Α΄ πλοίων 1501 κοχ & άνω	283.885	285.205
5. Μάγειρος Α΄ πλοίων 501-1500 κοχ	261.390	262.605
6. Μάγειρος Α΄ πλοίων μέχρι 500 κοχ	229.170	230.235
7. Μάγειρος Β΄ πλοίων 1501 κοχ & άνω	253.355	254.535
8. Μάγειρος Β΄ πλοίων 1501-1500 κοχ	215.245	216.245
9. Μάγειρος Γ΄ πλοίων 1501 κοχ & άνω	215.245	216.245
10. Μάγειρος Γ΄ πλοίων 501-1500 κοχ	193.190	194.085
11. Αρτοποιός	229.750	230.820
12. Ζαχαροπλάστης	284.270	285.590
13. Χυτροκαθαριστής	172.570	173.370

Σημείωση: (α) Συμφωνείται ότι οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που θα προβλέπονται από την εκάστοτε Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων.

Συμφωνείται επίσης ότι οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων εξαιρουμένου του Α΄ Μηχανικού.

Σημείωση: (β) Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού.

Σημείωση: (γ) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 230/1984, σε πλοία άνω των 8.000 κοχ προσλαμβάνονται (2) ηλεκτρολόγοι και (1) ένας βοηθός ηλεκτρολόγου, σύμφωνα δε με την παραγρ. 11 του άρθρου 7 του Π.Δ. 437/1986, όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγου, επικεφαλής τους είναι ο Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος ο οποίος ρυθμίζει τις εργασίες και τα λοιπά καθήκοντα των ηλεκτρολόγων και βοηθών ηλεκτρολόγου.

Με βάση τα παραπάνω όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι και βοηθός ηλεκτρολόγου, οι αντίστοιχοι βαθμοί καθορίζονται ως ακολούθως:

	Α΄ 6μηνο	Β΄ 6μηνο
1. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	δρχ. 336.455	338.020
2. Ηλεκτρολόγος	δρχ. 314.015	315.475
3. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	δρχ. 237.965	239.070

ΑΡΘΡΟΝ 2

Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενέργειας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α΄ θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμον τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου σε όσες περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσον για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς (2.345) από 1.1.1997 - 30.6.97 και (2.355) από 1.7. - 31.12.1997.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστό 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα Σύμβαση επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόες μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκταση των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανάπλου του σε αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

ΑΡΘΡΟΝ 5

Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο από 1.1. - 30.6.1997 καθορίζεται μηνιαίως στο ποσό των δρχ. δέκα χιλιάδων τετρακοσίων εννενήντα πέντε (10.495) και από 1.7. - 31.12.1997 στο ποσόν των δρχ. δέκα χιλιάδων πεντακοσίων σαράντα πέντε (10.545).

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης σύμβασης σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγον καταγγελίας της σύμβασης από μέρος του Πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμό δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητος όπως, προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιόγραμμου ανά 15θήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σαπωνιού προσώπου.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δύο τοις εκατόν (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Επίδομα αγόνων γραμμών

1. Σε ολόκληρο το πλήρωμα, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α΄ Μηχανικού που εργάζεται σε πλοία χαρακτηρισμένων αγόνων γραμμών χορηγείται ειδικόν επίδομα εκ ποσοστού 7% επί του βασικού μισθού για απασχόληση στις γραμμές αυτές επί επτά ημέρες.

Για απασχόληση επί ολιγώτερες ημέρες καταβάλλεται αναλογία των 7/7.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή απ' τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρ. Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγόνων γραμμών.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Ειδικά - Επιδόματα

1. Στον Πλοίαρχο και τον Α΄ Μηχανικό καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης. Το ποσό αυτό, προσαρμοζόμενον προς την αντίστοιχη αμοιβή του πληρώματος που ορίζεται από την παραγρ. 5 του άρθρου 13, προσαυξάνεται κατά ποσοστό 50%.

2. Στους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

	1.1. - 30.6.97	1.7. - 31.12.97
α. Στον Πλοίαρχο Α΄	9.960	9.705
β. Στον Ύπαρχο	7.485	7.520
γ. Στον Πλοίαρχο Β΄	6.545	6.575
δ. Στον Πλοίαρχο Γ΄	5.505	5.530

3. Στους Αξιωματικούς Μηχανής χορηγείται μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

α. Στον Μηχανικό Α΄	9.660	9.705
β. Στον Μηχανικό Α/Β	7.485	7.520
γ. Στον Μηχανικό Β΄	6.545	6.575
δ. Στον Μηχανικό Γ΄	5.505	5.530

4. Σε κάθε Αξιωματικό Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντήρησης ηλεκτρονικών οργάνων εκ δρχ. (29.365) από 1.1. - 30.6.97 και (29.500) από 1.7. - 31.12.97 (29.500).

4α. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, καταβάλλεται στον Ασυρματιστή μηνιαίως το ποσό των δραχμών (6.660) από 1.1. - 30.6.97 και από 1.7. - 31.12.97 (6.690).

5. Στον Πλοίαρχο και τους Αξιωματικούς Καταστρώματος καταβάλλεται για την παραλαβή, έλεγχο στοιβασίας και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων πάγιο μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

	1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
α. Στον Πλοίαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	31.870	32.015
β. Στον Ύπαρχο » »	53.590	53.835
γ. Στον Υποπλοίαρχο » »	37.510	37.685
δ. Στον Ανθυποπλοίαρχο »	32.555	32705

5α) Στους Οικονομικούς Αξιωματικούς που απασχολούνται με την παραλαβή και επίβλεψη φορτοεκφόρτωσης οχημάτων καταβάλλεται επίδομα 9% επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Στους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίο επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

	1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
α. Στον Προϊστάμενο Οικον. Αξ/κόν.	10.630	10.680
β. Στον Οικ. Αξ/κόν Α΄	7.965	8.005
γ. Στον Οικ. Αξ/κόν Β΄	6.060	6.085
7. Στον Αξ/κόν Φροντιστή χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δρχ.	10.630	10.680
8. Στον ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δρχ.	12.310	12.365
το οποίον, εφόσον το πλοίον διαθέτει σύστημα κλιματισμού, αυξάνεται εις δρχ.	16.420	16.495
9. Στον Ναύκληρο καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα δρχ.	4.450	4.470
Στον Υποναύκληρο και Ξυλουργό καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα δρχ.	2.675	2.690
10. Για τη μεταφορά των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή στο προσωπικό τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών	6.745	6.775
11. Στους βοηθούς Φροντιστού που έχουν σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δρχ.	10.295	10.340
12. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ.	17.795	17.880

13. Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών, από 1.1. - 30.6.97 (2.590) και από 1.7. - 31.12.97 (2.605).
14. Στους Αξιωματικούς Μηχανής Α΄/Β΄, Β΄, Γ΄ χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ ποσοστού 7% (επτά επί τοις εκατόν) επί του βασικού μισθού, για την συντήρηση του ξενοδοχειακού και υδραυλικού εξοπλισμού και την εκτέλεση των σωληνουργικών εργασιών των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.
Για την εκτέλεση σωληνουργικών εργασιών του ξενοδοχειακού υδραυλικού τομέα δεν θα καταβάλλτεαι άλλη αμοιβή σαν έξτρα εργασία.
15. Στο κατώτερο προσωπικό μηχανής χορηγείται ειδικό επίδομα για την παρακολούθηση της λειτουργίας των βοηθητικών μηχανημάτων του πλοίου εκ δραχμών από 1.1. - 30.6.97 (3.685) και από 1.7. - 31.12.97 (3.705).

ΑΡΘΡΟΝ 9

Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζόμενης με το άρθρον 29 της παρούσης.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβεί σε καταγγελία της σύμβασης ναυτολόγησής του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου , δηλαδή λόγω βαρειάς παράβασης υπό του Πλοιάρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.
2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.
3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας και για κάθε άλλη περίπτωηση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτιής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και στο λιμάνι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβόμενης υπερωριακώς.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.
2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται εν πλω από την 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης, των πέραν του οκταώρου ωρών υπηρεσίας, αμειβομένων υπερωριακώς.
3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγέα και ζαχαροπλάστη για την εξυπηρέτηση του πληρώματος, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στην σύνθεση των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε δεκαπέντε ώρες (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και στο λιμάνι, πέραν των κανονικών εργασίμων ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάπλου και απόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολουμένους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:
Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξευρισκόμενων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης.
Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).
2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί της οποίας η προηγούμενη παράγραφος, η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.
3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμείβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγουμένης παραγράφου.
4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.
5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η προσδιοριζόμενη από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προσαυξημένη κατά ποσοστόν 50% για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης Σαββάτου και αργιών.
6. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις των παραγράφων 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής:

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ					
Α΄ ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ						
	1.1.97		30.6.97	1.7.97		31.12.97
	με βασικό	25%	50%	με βασικό	25%	50%
1. Ύπαρχος	1.945	2.431	2.917	1.954	2.442	2.931
2. Υποπλοίαρχος	1.815	2.269	2.723	1.824	2.279	2.735
3. Ανθυποπλοίαρχος	1.582	1.977	2.373	1.589	1.986	2.384
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ						
1. Μηχανικός Α/Β	1.945	2.431	2.917	1.954	2.442	2.931
2. Μηχανικός Β	1.815	2.269	2.723	1.824	2.279	2.735
3. Μηχανικός Γ	1.582	1.977	2.373	1.589	1.986	2.384
Γ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1.815	2.269	2.723	1.824	2.279	2.735

Δ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ						
1. Προϊστάμενος Αξ/κός Ασυρμάτου	1.945	2.431	2.917	1.954	2.442	2.931
2. Αξ/κός Α/Τ Α΄	1.815	2.269	2.723	1.824	2.279	2.735
3. Αξ/κός Α/Τ Β΄	1.582	1.977	2.373	1.589	1.986	2.384
4. Προϊστάμενος Οικ. Αξ/κός	1.945	2.431	2.917	1.954	2.442	2.931
5. Οικον. Αξ/κός Α΄	1.815	2.269	2.723	1.824	2.279	2.735
6. Οικον. Αξ/κός Β΄	1.582	1.977	2.373	1.589	1.986	2.384
7. Φροντιστής	1.945	2.431	2.917	1.954	2.442	2.931
Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤ/ΤΟΣ						
1. Ναύκληρος	1.356	1.695	2.034	1.362	1.703	2.044
2. Υποναύκληρος	1.287	1.608	1.930	1.293	1.616	1.939
3. Ναύτης	1.244	1.556	1.866	1.250	1.563	1.875
4. Ναυτόπαις	998	1.247	1.496	1.002	1.253	1.503
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ						
1. Μηχανοδηγός Α	1.376	1.719	2.063	1.382	1.727	2.073
2. Μηχανοδηγός Β	1.252	1.565	1.878	1.258	1.572	1.887
3. Αρχιθερμαστής	1.311	1.639	1.967	1.317	1.644	1.976
4. Λιπαντής	1.245	1.556	1.867	1.250	1.563	1.876
5. Θερμαστής	1.228	1.535	1.842	1.233	1.542	1.850
6. Βοηθός ηλεκτρολόγου	1.376	1.719	2.063	1.382	1.727	2.073
7. Καθαριστής με αδ. Θερμαστού	1.228	1.535	1.842	1.233	1.542	1.850
8. Καθαριστής χωρίς αδ. Θερμαστού	978	1.223	1.467	983	1.228	1.474
Ζ. ΔΟΚΙΜΟΙ						
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	985	1.231	1.477	989	1.237	1.484
2. Δόκιμος Μηχανικός	985	1.231	1.477	989	1.237	1.484
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ						
1. Βοηθός Φροντιστού	1.244	1.555	1.866	1.250	1.563	1.875
2. Μαθητευόμενος Βοηθός Φροντιστού	998	1.247	1.496	1.002	1.253	1.503
Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ						
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	1.945	2.431	2.917	1.954	2.442	2.931
2. Αρχιθαλαμηπόλος	1.641	2.051	2.461	1.649	2.061	2.473
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	1.244	1.555	1.866	1.250	1.563	1.875
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	998	1.247	1.496	1.002	1.253	1.503
Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ						
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	1.945	2.431	2.917	1.954	2.442	2.931
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501 κοχ μέχρι 1500	1.638	2.048	2.458	1.646	2.058	2.469
3. Αρχιμάγειρος πλοίων 500 κοχ	1.520	1.900	2.280	1.527	1.909	2.291
4. Μάγειρος Α πλοίων μέχρι 1501 κοχ & άνω	1.641	2.051	2.461	1.649	2.061	2.473
5. Μάγειρος Α πλοίων 501-1500 κοχ	1.511	1.889	2.266	1.518	1.897	2.277
6. Μάγειρος Α πλοίων μέχρι 500 κοχ	1.325	1.656	1.987	1.331	1.664	1.996
7. Μάγειρος Β πλοίων 1501 κοχ & άνω	1.464	1.831	2.197	1.471	1.839	2.207
8. Μάγειρος Β πλοίων 501-1500 κοχ	1.244	1.555	1.866	1.250	1.563	1.875
9. Μάγειρος Γ πλοίων 1501 κοχ & άνω	1.244	1.555	1.866	1.250	1.563	1.875
10. Μάγειρος Γ πλοίων 501-1500 κοχ	1.117	1.396	1.675	1.122	1.402	1.683
11. Αρτοποιός	1.328	1.660	1.992	1.334	1.668	2.001
12. Ζαχαροπλάστης	1.643	2.054	2.465	1.651	2.064	2.476
13. Χυτροκαθαριστής	998	1.247	1.496	1.002	1.253	1.503

ΑΡΘΡΟΝ 14

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Στα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίων και σταθερών αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Άδειες

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται αδείας υπολογιζομένης ως ακολούθως:

α. Για τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο ή 4,5 για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

β. Για τους έχοντας μέχρι (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαράντα έξι (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες σε όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά τη διάρκεια των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεώς του, κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγουμένης παραγράφου καθοριζομένης αποζημίωσης.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημίωσης.

Δύναται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου σε λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένη άδεια.

Η χορήγηση της αδείας θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Σε κάθε όμως περίπτωση, με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη σε αυτόν άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Διανυκτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά τον μήνα κατά τους μήνας Ιούλιον έ-

ως και Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμία του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχομένη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από τη Λιμενική Αρχή.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύκτα στο πλοίον και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές, δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Στο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή, προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 13 οριζόμενα ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικό μηνιαίο επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιον δ΄ της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ΄ τάξεως.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Ημέρες αργίας

Οι κατωτέρω κατανομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλω και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς, σύμφωνα με την παραγρ. 5 του άρθρου 13 της Συλλογικής Σύμβασης.

α. Η 1η του Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων.
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαΐου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι ανεγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τίνα τούτων το πλοίο. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Σύμβασης. Εάν όμως μία των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπέσει Κυριακή, εκτός του 22% ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Βιβλίο Υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών πλοίων προβλεπόμενον «Βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος».

ΑΡΘΡΟΝ 20

Στολή

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτέλεσης των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Εισφορές Υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α΄ και β΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973, ως ετροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του ΝΑΤ αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 22

Εισφορές - Κρατήσεις

1. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Πρόνοιας Ε.Ν. (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΕΛΟΕΝ - ΚΕΑΝ) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

2. Γίνεται κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα της ΠΝΟ για τη σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών και προς τούτο συμφωνείται όπως επιδιωχθεί κοινή συνάντηση των διοικήσεων των Εφοπλιστικών Ενώσεων και της Π.Ν.Ο. με σκοπό τη σύσταση του εν λόγω Ιδρύματος και καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας του θεσμού και χρηματοδότησής του.

ΑΡΘΡΟΝ 23

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 24

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ 2% δύο τοις εκατόν, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981, εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την παροχήν στους Έλληνες Ναυτικούς επικουρικής σύνταξης. Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) ποσοστού συμμετοχής του

ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 25

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στη δύναμη της Π.Ν.Ο. κατά απόλυτον εκλογήν του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο οι οργανώσεις αυτές με αίτηση των ενδιαφερομένων υποχρεούται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

3. Αναγνωρίζεται η αρχή ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσον ως προς τη διαδικασία ναυτολόγησης όσον και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

4. Οι ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης συνάπτονται για αόριστον χρόνον και με όρους εγασίας και αμοιβής συμφώνους με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Η σύναψη ατομικών συμβάσεων ορισμένου χρόνου επιτρέπεται μόνον σε μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για τραβερσάδα, της τυχόν αμφισβήτησης ή διαφοράς παραπεμπομένης στη διαιτησία του άρθρου 26 της παρούσης σύμβασης.

5. Αναγνωρίζεται η ανάγκη διατύπωσης συγκεκριμένων προτάσεων προς το ΥΕΝ για τη βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας του ΓΕΝΕ, με σκοπό την αποτελεσματική διαμεσολάβηση για την εξεύρεση εργασίας στους ναυτικούς.

ΑΡΘΡΟΝ 26

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενον δικαστή.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη οριζόμενον από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα ναυτικόν οριζόμενον από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

ΑΡΘΡΟΝ 27

Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απόλυσής του αποζημίωση ίση προς τις αποδοχές είκοσι δύο (22) ημερών.

ΑΡΘΡΟΝ 28

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου, βαρέως και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του ΝΑΤ, για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

ΑΡΘΡΟΝ 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφόσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβεται ιδιαιτέρως.

Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτέλεσής τους και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, πυρίδων και ελατηρίων, καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STUFFING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	14.015	14.080
		301 450	22.320	22.425
		451 600	27.670	27.800
		601 800	33.335	33.490
		801 & άνω	50.005	50.235

			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
ΧΙΤΩΝΙΟ Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	23.330	23.435
		301 450	43.330	45.530
		451 600	52.665	52.910

Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου.		601 800 801 & άνω	65.335 93.330	65.635 93.765
ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου, άρμοση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	10.005	10.050
		301 450	11.660	11.715
		451 600	14.660	14.725
		601 800	16.335	16.410
		801 & άνω	18.340	18.425
ΚΕΦΑΛΗ ΕΜΒΟΛΩΝ Εξάρμοση πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξάρμοσης του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμοση και αποκατάσταση εργασίας.		Επειδή η εργασία εξαρμόσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέραν από τη συνήθη εργασία εξάρμοσης του εμβόλου η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.		

ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του		1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρον μηχ. SULZER.	δρχ.	8.330	8.370
Η παραπάνω εργασία για μηχανές 8 W-MAN αποτιμάται σε	δρχ.	6.680	6.710

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ:			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Εξάρμοση βαλβίδων και αντικατάσταση αυτών με άλλες περιπτώσεις μηχανών BW-GOTTA-WERKEN-SULZER.RD και λοιπών τύπων μηχανών.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	11.660	11.715
		501 & άνω	11.670	16.745
Επισκευή, επίτριψις βαλβίδων εξαγωγης καυσαερίων των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού καυσαερίων (λαβύρινθοι) μηχανής SULZER RD.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	6.680	6.710
		501 & άνω	8.330	8.370
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρον εξάρμοση αυτών, καθαρισμός, άρμοση προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	7.305	7.340
		501 & άνω	7.865	7.900
ΕΔΡΑΝΑ ΤΡΙΒΕΙΣ Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω - κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοση, σε περίπτωση εξάρμοσης μόνον του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350	11.660	11.715
		351 500	17.985	18.070
		501 & άνω	22.665	22.770

Γενική εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή FITTING του νέου εδράνου ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 550 501 & άνω	14.995 21.665 26.675	15.065 21.765 26.800
			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Γενική εξάρμοση του τριβέος ποδός διωστήρος (άνω-κάτω τεμάχιο. Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξάρμοσης μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστόν 50%.	Διάμετρος Κομβίου Στρ. Μ.Μ.	μέχρι 350 351 500 501 & άνω	11.325 17.585 22.665	11.380 17.670 22.770
			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Γενική εξάρμοσις του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμιση των ελευθεριών.	Διάμετρος Κομβίου Στρ. Μ.Μ.	μέχρι 350 351 550 501 & άνω	14.995 21.665 24.335	15.065 21.765 24.445
Γενική εξάρμοση τριβέως σταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμοση. Σε περίπτωση εξάρμοσης μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	μέχρι 350 351 550 501 & άνω	12.670 19.335 24.335	12.730 19.425 24.445
Γενική εξάρμοση τριβέως σταυρού για αντικατάσταση. (Εφαρμογή FITTING) των νέων τριβέων, ρύθμιση των ελευθεριών.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	μέχρι 350 351 550 501 & άνω	16.670 23.330 28.325	16.745 23.435 28.460
			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Γενική εξάρμοση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμοση πώματος, εξάρμοση μέρους των πλυνθίνων πρόσω και ανάποδα. Άρμοση.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 550 501 & άνω	14.995 18.340 23.330	15.065 18.425 23.435
Εξάρμοση εδράνου ενδιαμέσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350 351 550 501 & άνω	4.995 6.680 7.675	5.015 6.710 7.710
Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων μετά από την εξάρμοση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.		Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εφαρμοσθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου, στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμοση της κεφαλής εμβόλου.		
			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Εξάρμοση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλλικών παρεμβυσμάτων	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500 501 1000	9.335 19.995	9.380 11.050
2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης εξάρμοση, στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειασθεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεων αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIER MAN BW SULZER-IHI.	Μέγεθος Στροβίλου VTR	μέχρι 200 201 300 301 400] 401 500 501 & άνω	18.340 21.665 25.010 28.325 33.335	18.425 21.765 25.125 28.460 33.490
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση μέχρι 150 (133.320) από 1.1.-30.6.97 και (133.940) από 1.7.-31.12.97	ΙΣΧΥΣ σε K.W.	151 300 301 500 501 700 701 & ΑΝΩ	166.655 202.335 233.315 325.235	167.430 203.280 234.400 326.750

Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας.

			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Εξάρμοση μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη βαλβίδων αναρροφήσεως & εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K/W	μέχρι 150	11.325	11.380
		151 300	14.015	14.080
		301 500	16.670	16.745
		501 700	22.005	22.110
		701 & άνω	27.670	27.800

			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Εξάρμοση χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητος ή αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμοσις του αντίστοιχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K/W	μέχρι 150	32.015	32.160
		151 300	40.160	40.350
		301 500	47.995	48.215
		501 700	51.660	51.900
		701 & άνω	56.675	56.940

Εξάρμοση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος μηχανήματος. — Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμοσης της ηλεκτρομηχανής.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:

			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Γενική και πλήρης εξάρμοση της αντλίας δηλαδή εξάρμοση πώματος άξονος και στροφείου επιθεωρήσεις δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS) και τριβέως αντικατάσταση εάν χρειασθεί.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	μέχρι 20	7.675	7.710
		21 50	9.335	9.380
		51 100	12.655	12.710
		101 200	17.680	17.760
		201 300	21.665	21.765
		301 400	26.675	26.800
		401 600	33.335	33.490

Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητος. Άρμοσις δοκιμή λειτουργίας. Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του νέου στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητας καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS) — Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ

			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Γενική και πλήρης εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και των κιβωτίων των βαλβίδων, εξάρμοση των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων. Εξάρμοση των βαλβίδων αναρρόφησης και κατάθλιψης επίτριψη επιθεώρηση ή αντικατάσταση εάν χρειασθεί. Άρμοση και δοκιμή.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	μέχρι 20	10.995	11.050
		21 50	13.330	13.390
		51 100	17.985	18.070
		101 200	25.665	25.785
		201 300	31.660	31.805
		301 400	39.990	40.175
		401 600	60.005	50.235
		601 και άνω	63.330	63.625

Ιδιαίτερη μηχανουργική εργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αμοιβαίας αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών. — Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

Επί μέρους εξάρμοση εμβόλου ή εμβόλων. Επί μέρους εξάρμοσις ορισμένων βαλβίδων αναρρόφηση ή κατάθλιψη. — Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμόσεως.

ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:

			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Γενική εξάρμοση της αντλίας επιθεώρηση αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβέων και παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοση και δοκιμή της αντλίας.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	μέχρι 20	7.330	7.365
		21 50	9.000	9.040
		51 100	12.315	12.370
		101 200	16.670	16.745
		201 300	21.665	21.765
		301 και άνω	26.675	26.800

ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ-ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμοση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. BHP	μέχρι 5.000	13.330	13.390
		5001 10.000	18.340	18.425
		10001 & άνω	23.330	23.435

			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Καθαρισμός με βούρτσα, εξάρμοση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με την χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ ΜΗΧ. BHP	μέχρι 5000	21.665	21.765
		5001 10000	25.010	25.125
		10001 20000	30.000	30.135
		20001 & άνω	33.335	33.490

ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHA LAVAL)			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών. Εξάρμοση σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων εξάρμοσις των ελασμάτων (πλακών) χημικός καθαρισμός δια εμβαπτίσεως. Αντικατάσταση ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή στεγανότητος.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. BHP	μέχρι 5000	19.995	20.090
		5001 10000	25.010	25.125
		10001-20000	30.000	30.135
		20001 & άνω	33.335	33.490

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ

Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.

Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού ψύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών ψυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Γενική εξάρμοση του αεροσυμπιεστού για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και εμβόλων. Εξάρμοση βαλβίδων γενικών αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμοση των εξαρτημάτων, καθαρισμός ψυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως. Άρμοση και δοκιμή.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3 ΑΕΡΑ	μέχρι 40	13.330	13.390
		41 70	14.015	14.080
		71 100	16.670	16.745
		101 150	20.335	20.430
		151 200	21.665	21.765
		201 300	26.675	26.800
		301 & άνω	30.660	30.800
Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεων και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.			Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη	

της γενικής εξαρμόσεως του αεροσυμπιστού.

6. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ

			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού δηλαδή εξάρμοση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός δια εμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. Άρμοση δοκιμή στεγανότητας. Η παραπάνω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. ΒΗΡ	μέχρι 5000	12.265	12.325
		5001 10000	16.740	16.815
		10001 & άνω	20.085	20.180
Πωμάτωση αυλών γενικά: για την πωμάτωση αυλού και από τα δύο ανοίγματα.	ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ		ΔΙΠΛΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑ	

7. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ		ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ	
4″	6″	12.605	12.665
6″	8″	20.085	20.180
8″	10″	24.535	24.650
10″	12″	28.985	29.120

Παρατηρήσεις:

1. Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 30% για διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

2. Για σωληνουργικές εργασίες και εργασίες του υδραυλικού τομέα, δεν καταβάλλεται αμοιβή σαν έξτρα εργασία καλυπτόμενη από το επίδομα 7% που προβλέπεται από το άρθρον 8 της παρούσης.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Εξάρμοση, συνήθης καθαρισμός των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων πετρελαίου και λαδιού.	Απλή υπερωρία κατά τη διάρκεια του 8ωρου ή της φυλακής.

9. ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ		ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	
	1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97	1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
5	8.930	8.970	10.040	10.086
5 ½	9.255	9.300	10.700	10.750
6	9.590	9.635	11.150	11.200
8	10.705	10.755	13.390	13.450
10	13.385	13.445	16.740	16.815

10. Για τον καθαρισμό των φίλτων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής, χορηγουμένων των απαραιτήτων προστατευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κ.λπ.).

11. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB OIL SUMP TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά τη διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής.

12. Ομίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

13. Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών μηχανοστασίου Σήραγγος και λάκκου.

14. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α΄ Μηχανικού.

15. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

16. Εις τον Α΄ Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (air condition κ.λπ.) εκ δραχμών από 1.1. - 30.6.97 (21.375) και από 1.7. - 31.12.97 (21.475).

17. Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμειβόμενες, αμείβονται μετά από ιδιαιτέρα συμφωνία.

18. Δια την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής:

α. Για γενική επιθεώρηση και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννητρίας ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, εξάρμοση και άρμοση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας - ψυκτροθηκών - ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται

ποσόν εκ δραχμών (14.555) από 1.1.-30.6.97 και (14.625) από 1.7.-31.12.97.

Για εξάρμοση και άρμοση ηλεκτροκινητήρα, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικό, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο, αντικατάσταση, των φθορών με αμοιβή βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης, ευθυγράμμισης και παρακολούθησης της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

			1.1.-30.6.97	1.7.-31.12.97
Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους			5.850	5.875
Για ηλεκτροκινητήρες ανά των 5 ίππων έως 10 ίππους			8.765	8.805
» »	10	20	11.695	11.750
» »	20	30	14.620	14.690
» »	30	άνω	17.555	17.635

γ. Χειριστήρια Ηλεκτροκινητήρα βαρούλκου κρενίου ή γερανογέφυρας.

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα βαρούλκου κρενίου ή γερανογεφύρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμοση, καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμοση, καταβάλλεται το ποσόν 4.070 δραχμών αντίστοιχα.

δ. Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος).

Για την γενική εξάρμοση των αντιστάσεων του ηλεκτροκινητήρα (βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογέφυρας) αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων ελέγχου της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων, καταβάλλεται το ποσόν των (8.155) δραχμών.

ε. Επιθεώρηση Φρένου (βαρούλκου, Κρενίου ή Γερανογέφυρας).

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, εξάρμοση, αντικατάσταση πηνίου ή φερμουίτ, ρύθμιση, καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσόν των εκ δραχμών (5.270) από 1.1.-30.6.97 και (5.290) από 1.7.-31.12.97.

στ. Αντικατάταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου.

α. Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή (286) δραχμών από 1.1.-30.6.97 και (287) από 1.7.-31.12.97 για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10 mm2.

β. Για κάθε καλώδιο άνω των 10mm2 καταβάλλεται αμοιβή (589) δραχμών από 1.1.-30.6.97 και (592) από 1.7.-31.12.97 για κάθε μέτρο.

ΑΡΘΡΟΝ 30

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κ.λπ.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (346) από 1.1.-30.6.97 και (348) από 1.7.-31.12.97.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (234) από 1.1.-30.6.97 και (235) από 1.7.-31.12.97.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως (95) εννενήντα πέντε δραχμές και για κάθε δίκυκλο δραχμές (44) σαράντα τέσσαρες.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν (10%) του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

ΑΡΘΡΟΝ 31

Διεθνείς Συμβάσεις

Συμφωνείται η εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων για την υγιεινή, την ενδιαίτηση και την ασφάλεια των εργαζομένων στα πλοία και η καταβολή προσπάθειας για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης του πληρώματος.

ΑΡΘΡΟΝ 32

Σχολές Κατωτέρω Πληρωμάτων Ε.Ν.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια προς την Πολιτεία για τη λειτουργία Σχολών Κατωτέρω Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

ΑΡΘΡΟΝ 33

Δρομολόγια Εξπρές

1. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό, την έγκριση και την εκτέλεση των δρομολογίων πρέπει να προνοείται από την αρμόδια υπηρεσία του Υ.Ε.Ν. και από τους πλοιοκτήτες η παραμονή των πλοίων στο λιμάνι αφετηρίας τουλάχιστον έξι (6) ώρες πριν από τον απόπλου για το επόμενο δρομολόγιο, προκειμένου να παρασχεθεί στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα ο αναγκαίος χρόνος ανάπαυσης καθώς και προετοιμασίας του πλοίου για το επόμενο δρομολόγιο.

2. Αν κατ' εξαίρεση αυτό δεν καθίσταται δυνατόν ή αποφασίζεται και εκτελείται έκτακτο δρομολόγιο κατά τη διαδικασία του Π.Δ. 684/1976 ή του Κ.Δ.Ν.Δ. η περί εγκρίσεως του οποίου απόφαση κοινοποιείται στην Π.Ν.Ο., καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα πρόσθετη αμοιβή όπως καθορίζεται στις επόμενες παραγράφους αυτού του άρθρου.

3. Δρομολόγια για τα οποία καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα του πλοίου η κατά την επόμενη παράγραφο 7 πρόσθετη αμοιβή, θεωρούνται εκείνα για την εκτέλεση των οποίων το πλοίον αποπλέει από το λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού κατά περίπτωσιν πριν περάσουν τουλάχιστον έξι (6) ώρες από τον κατάπλου του πλοίου στο αντίστοιχο λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού.

4. Για τον υπολογισμό της πρόσθετης αμοιβής αθροίζονται οι ώρες πρόωρης αναχώρησης του πλοίου εβδομα

διαίως, δηλαδή προ της συμπληρώσεως 6 ωρών από της αφίξεως στο λιμάνι και το άθροισμα διαιρείται δια του άρθρου 8, το δε πηλίκον αποτελεί τον αριθμό των δρομολογίων για τα οποία καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή.

5. Ειδικά, προκειμένου περί πλοίων τα οποία έχουν τακτικές καθημερινές αναχωρήσεις από το λιμάνι αφετηρίας καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τα πέραν των (5) δρομολογίων κάθε εβδομάδα ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα του κατά την προηγούμενη παράγραφο 2 προσδιορισμού.

6. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν ισχύουν και δεν εφαρμόζονται σε ημερόπλοια καθώς και σε πλοία δευτερευουσών και τοπικών γραμμών, εκτός εάν τα πλοία αυτά εκτελούν δρομολόγια ή επεκτείνουν τα δρομολόγιά τους τις νυκτερινές ώρες, δηλ. 23.00 μέχρι 07.00 ώρας.

7. Για την πρόσθετη αυτή απασχόληση καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα πρόσθετη αμοιβή υπολογιζομένη ως εξής:

α. Εφόσον η διάρκεια του κυκλικού ταξειδίου (δηλαδή μετάβαση στον λιμένα ή τους λιμένας προορισμού και επιστροφή στο λιμένα αφετηρίας) είναι μεγαλύτερη των 12 ωρών, η αμοιβή είναι ίση προς το 1/30 των συνολικών μηνιαίων αποδοχών.

β. Εάν είναι μικρότερη των 12 ωρών είναι ίση προς το ήμισυ της προβλεπόμενης αμέσως παραπάνω αμοιβής.

γ. Εάν είναι μικρότερο των 6 ωρών η αμοιβή είναι ίση προς το ήμισυ της προβλεπομένης από το παραπάνω εδάφιο β.

8. Ειδικά για τα πλοία δρομολογιακών γραμμών στις οποίες έχει ήδη με οποιοδήποτε τρόπο αναγνωρισθεί και καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την αιτία αυτή με όρους και προϋποθέσεις ευνοϊκότερες απ' αυτές που ορίζονται στην παρούσα σύμβαση εξακολουθούν να ισχύουν οι ευνοϊκότεροι αυτοί όροι και προϋποθέσεις οι οποίοι και θεωρούνται όροι αυτής της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟΝ 34

Δόκιμοι Αξιωματικοί

Διευκρινίζεται ότι τα καθήκοντα και δικαιώματα των εκπαιδευομένων στα πλοία σπουδαστών προσδιορίζονται από ειδικές διατάξεις και είναι διαφορετικά από εκείνα των δοκίμων.

ΑΡΘΡΟΝ 35

Σύνθεση πληρωμάτων Καταμαράν

Γίνεται κατ' αρχήν δεκτόν το αίτημα της Π.Ν.Ο. για τον καθορισμό της σύνθεσης του πληρώματος των πλοίων Καταμαράν λόγω της ιδιαιτερότητας στα πλοία της κατηγορίας αυτής και συμφωνείται ότι η εφικτή λύση που πρέπει να δοθεί θα είναι ανάλογη με τις εξελίξεις στην κατηγορία αυτή των πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 36

Συνδικαλιστικές Συνδρομές

Ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης στην ΠΝΟ των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών κατά τον χρόνον της εργασίας των σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται ως ακολούθως:

Τα συμβαλλόμενα μέρη αφού έλαβαν υπ' όψιν:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παράγρ. 2 του Συντάγματος, σε συνδυασμό με την οικεία ερμηνευτική δήλωση περί των γενικών όρων εργασίας, εις τους οποίους περιλαμβάνεται και ο προσδιορισμός του τρόπου και υποχρέου είσπραξης και απόδοσης προς τις συνδικαλιστικές Οργανώσεις της υπό των Οικείων Καταστατικών προβλεπομένης συνδρομής των μελών τους.

β. Τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/1944 περί Συλλογικών Συμβάσεων στην ναυτική εργασία.

γ. Ότι οι διατάξεις του Νόμου 1264/1982 δεν έχουν εφαρμογή για τις Ναυτεργατικές Οργανώσεις.

δ. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Καταστατικού της Π.Ν.Ο. βάσει των οποίων η μηνιαία συνδρομή των ναυτικών προς την Ομοσπονδία ορίζεται εκάστοτε από τη Διοίκηση της Π.Ν.Ο. η οποία καθορίζει τον τρόπο είσπραξης αυτών συμφώνησαν τα κατωτέρω ως προς τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης και απόδοσης των υπέρ της Π.Ν.Ο. συνδικαλιστικών συνδρομών.

1. Η μηνιαία συνδικαλιστική συνδρομή των Αξιωματικών και κατωτέρω πληρωμάτων που εργάζονται στα υπό Ελληνική σημαία πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας και κατηγορίας προς την Π.Ν.Ο. καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας, ανακοινουμένης προς τις οικείες εργοδοτικές Οργανώσεις και τους εκπροσώπους των πλοιοκτητριών Εταιρειών.

2. Επειδή οι ναυτικοί, λόγω της φύσεως της εργασίας των, δεν έχουν την ευχέρεια της τακτικής και έγκαιρης πληρωμής της συνδρομής των προς την Π.Ν.Ο. οι πλοιοκτήτες αποδέχονται όπως η είσπραξη των συνδρομών τούτων και η απόδοσή τους στην Π.Ν.Ο. πραγματοποιείται κατά την ακόλουθη διαδικασία.

α. Οι Πλοίαρχοι, κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών υποχρεούνται να παρακρατούν από όλα τα μέλη του πληρώματος τη μηνιαία συνδρομή τους προς την Π.Ν.Ο. όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας.

β. Οι Πλοίαρχοι υποχρεούνται, με την εκκαθάριση που στέλνουν στον πλοιοκτήτη ή τον διαχειριστή του πλοίου, να αποστέλλουν και κατάσταση των συνδρομών που εκράτησαν από το πλήρωμα για λ/σμό της Π.Ν.Ο. Η κατάσταση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμον του ναυτικού, την ειδικότητα και το Μ.Ε.Θ., αντίγραφον δε αυτής να αποστέλλεται από τον Πλοίαρχο και στην Π.Ν.Ο.

γ. Για όσα μέλη του πληρώματος, δεν επιθυμούν να καταβάλουν τη συνδικαλιστική συνδρομή, οι πλοίαρχοι θα πέρνουν από αυτά σχετική δήλωση, η οποία θα επισυνάπτεται στην κατάσταση που προορίζεται για την ΠΝΟ, ως δικαιολογητικό μη εισπράξεως της αντίστοιχης συνδικαλιστικής συνδρομής.

δ. Οι πλοιοκτήτες ή οι διαχειριστές των πλοίων, βάσει των ανωτέρω καταστάσεων των πλοιάρχων υποχρεούνται ν' αποδίδουν στην Π.Ν.Ο. τα εισπραχθέντα ανά τρίμηνον ή σε δικαιολογημένες περιπτώσεις το πολύ ανά εξάμηνον. Η απόδοση των εισπραττομένων θα αποδεικνύεται μόνον με το αντίστοιχο γραμμάτιον εισπράξεως, εξοφλημένο από τον Ταμία της Π.Ν.Ο.

ε. Σε περίπτωση καθυστερήσεως αποδόσεως στην Π.Ν.Ο. των συνδρομών πέραν του τριμήνου ή εξαμήνου κατά τ' ανωτέρω, τα οφειλόμενα ποσά επιβαρύνονται με τον νόμιμο τόκο.

ΑΡΘΡΟΝ 37

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση εφαρμόζεται σε όλα τα

επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία που δρομολογούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου περί Ακτοπλοΐας του ΝΔ 187/73 (Άρθρα 164 έως 180α) και του ΠΔ 684/76, τα οποία ανήκουν στις κατηγορίες πλοίων του άρθρου 1 του Καταστατικού της Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας που εγκρίθηκε με την αριθ. 71/95 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιά.

ΑΡΘΡΟΝ 38

Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.1997 και λήγει την 31.12.1997 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Δια την
Ένωση Εφοπλιστών
Ακτοπλοΐας
Ο Πρόεδρος
Π. ΣΦΗΝΙΑΣ
Ο Γεν. Γραμματέας
Ι. ΛΕΦΑΚΗΣ

Δια την
Πανελλήνια Ναυτική
Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

2. Δια την Π.Ε. ΡΡΑΕΝ
Ο Πρόεδρος
Β. ΚΑΛΕΜΑΝΗΣ

3. Δια τον Πανελλήνιο Συνδ. Οικ/κών Αξ/κων
Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΜΗΣ

4. Δια την Π.Ε. Φροντιστών ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

5. Δια την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

6. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

7. Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230841	Βασ. Όλγας 188, 1ος ορ.-Τ.Κ. 546 55	(031)423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136402
	5249547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ	(061)271249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)21901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)22637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	- Μέχρι 8 σελίδες 150 δρχ. - Από 9 μέχρι 16 σελίδες 300 δρχ. - Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρους αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τλ.)	50.000 δρχ.	2.500 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.τλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.τλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	200.000 »	10.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ